

站在开放前沿的逍遥港

策划 顾玉杰 王健

□记者 李伟 张猛 乔小纳 /文 李龙周 /图

6月下旬的一天,在夏季午间阳光的照耀下,53岁的陈志勋目视着一艘装满煤炭、1500吨级的大货船缓缓驶出西华港区逍遥港。引擎的轰鸣声、嘹亮的汽笛声,让生在逍遥、长在逍遥的陈志勋,不禁想起小时候他的父亲总讲起在沙河岸上拉纤的事。

“我的父亲十来岁时当纤夫,他在世时说过,那时候沙河上来往的船非常多,可我从没见过。没想到我50多岁了,竟然亲眼看见沙河上重新热闹起来了。”陈志勋说,他之前以种地和在周边做点小工为生,港口的建设和试运营带动了当地就业,一些专业性不强和危险性较小的劳务工作就近优先派给了像陈志勋这样的当地劳动力,让大家逐渐感受到了航运带来的新生活。

从昔日舟楫云集的繁华,到一度断航,再到如今“临港新城、开放前沿”政策指导下涅■重生的逍遥港,滔滔不尽的沙河水淘洗着古今多少事。7月11日上午,记者再次来到这个周口市域最上游的港口码头,记录朵朵浪花拍打出的历史回音,和周口“一主九辅”港口发展格局下的时代新声。



扫一扫
看视频

从天然码头到现代港口的征程

逍遥港位于逍遥镇中心区沙河下游不远处,相依而生。所以了解了逍遥镇的来龙去脉,就了解了逍遥港的前世今生。

逍遥镇最早叫“合流口”。据《西华县志》记载,此名最早可追溯到汉代。这个奇怪名字的由来是因为沙河、颍河在此合流。逍遥镇距离两条河道最近处仅有700余米,像是连接两条河的枢纽,便利的天然水陆通道自然引起船只繁盛、经济昌隆。到了唐宋时期,“合流口”改为“合流镇”,又称“小淘”“小窑”。宋代在此任职的王知县有感而发,赋诗赞叹道:“百业俱兴数小窑,官顺民安世称道。天时地利随人意,任职四载乐逍遥。”“逍遥”之名,由此诞生。到了清代,索性更名为“逍遥镇”,沿用至今。

明清时期,逍遥镇迅速发展,一时成为周边的经济中心和连接沙颍河上下游的重要商埠,与漯河、周口、界首并称沙河“四大码头”。“人烟聚杂,街道纵横”“周围十余里,三面夹河”“实为水陆交会之乡,财货堆积之藪”……《西华县志》中的文字,描绘了逍遥镇历史上的热闹场景。

20世纪70年代初,下游的周口修建拦水大坝,再加上陆路运输飞速发展,上游的沙河、颍河河道逐

渐断航。从此,逍遥镇附近常社渡口船挨船的景象不见了,纤夫消失了,只能留在老辈人的回忆里。

近年来,沙颍河全线通航,周口紧抓机遇促成蝶变,重新提升城市定位,全力推进港口建设和发展,为“豫货出海”打下坚实基础。2016年,位于逍遥镇境内的大路李枢纽工程完工通航。这是沙颍河航运开发工程周口段连接上游的“门户”,是一个以航运为主,兼顾工农业生产、城乡居民生产生活用水、水环境保持功能的综合性航运枢纽。2018年10月18日,《国务院关于淮河生态经济带发展规划的批复》发布,标志着淮河生态经济带上升为国家战略。周口是淮河生态经济带的重要组成部分,沙颍河是淮河第一大支流。随着沙颍河复航,周口成为河南省唯一的内陆港城,实现了“通江达海”的愿望。按照周口市委、市政府要求,2020年4月8日,逍遥港开工建设,成为沙颍河周口至漯河段航运开发工程的重要组成部分。如今,常社渡口苏醒了,马力十足又敞亮的观光旅游快艇替代了之前的铁皮渡船。曾经的老渡口变成了新景点,不远处的逍遥港蓄势待发,映照在这片古老土地从天然码头走向现代港口的征程。

从沿河平地到综合港口的崛起

逍遥港岸线总长442米,占地288亩,总投资1.8亿元,项目主管单位为周口市港航管理局。周口市逍遥港建设运营管理有限公司为建设单位和管理单位。福建路港集团、河南浦发工程建设有限公司、江苏淮阴水利建设有限公司为施工单位、监理单位。逍遥港建设有500吨级船舶停靠泊位6个,其中件杂货泊位3个、通用码头泊位2个、集装箱泊位1个。除了泊位,目前港区进港道路、港区主干道、94米直立岸式护岸、5个临时堆场,后方的陆域件杂堆场、散货堆场、重箱堆场,以及港口生产生活服务用房、雨水、污水、消防、环保、岸电等配套设施均已完工。2022年6月,逍遥港获得运营许可证,开始港口生产试运营。

据周口市逍遥港建设运营管理有限公司副总经理宋亚芳介绍,逍遥港处在高滩地低河道区域,港口作业面高、基坑深,高12.28米、整体呈L形的重力式挡墙成为施工难点,对技术和安全性能要求较高。施工时,工地上每天至少有130人左右,最多时一天达300多人,所以从安全生产到疫情防控,一刻都不能放松。

“酷暑盛夏,为了避免高温中暑,工作人员凌晨4点上岗,上午10点收工,下午4点上岗,晚上12点收工。食堂备有绿豆汤,供工作人员随时消暑解渴。”安全生产部负责人马亚猛说。

工地来往人多,新冠肺炎疫情防控任务重。为确保既防疫情又保工程进度,逍遥港建设运营管理有限公司派出专人,在进港大门处24小时对进出车辆进行消杀作业,严格按照上级要求对来往人员测量体温、查看核酸检测证明,同时对到港的船舶进行规范查验,保证到港船员上岸安全。

众人拾柴火焰高。在市委、市政府的正确领导下,在市港航局领导的关心支持下,设计吞吐量170万吨、集装箱4.5万TEU的逍遥港拔地而起。港口主要开展货物装卸、中转、仓储、运输等物流服务,以及供应链管理和相关配套服务,业务范围包括煤炭、砂石、集装箱、粮食、散装水泥、钢材等主要货物及其他件杂货物的装载运输。

一座崛起中的综合性港口正式加入“临港新城、开放前沿”的大家庭!

(下转5版)

