

河南内河航运高质量发展项目推介对接活动——

周口元素频现 周口声音响亮

□记者 王永剑 通讯员 于海涛 文/图

河南内河航运又上新起点。

6月13日，河南内河航运高质量发展项目推介对接活动在郑州举行，21家央企、国企及港口机械、信息技术、新能源头部企业成立内河航运产业合作联盟。省内外相关政府部门人员、专家学者和行业龙头企业嘉宾齐聚一堂，共同探讨内河航运发展模式，搭建项目对接的桥梁和平台，助力河南省乃至全国内河航运事业迈向新高度。6月14日，参会的周口市港航管理局高级工程师高翔成告诉记者，在这场项目推介对接活动会上，周口元素频现，周口声音响亮。

“11246工程”龙头项目在周口

周口港是河南通江达海、连接全球的水陆联运枢纽，是河南打造中原出海新通道的关键节点。周口港中心港区中心作业区是河南省第一个按百万级专用集装箱码头定位的高标准港口项目，计划建设成为具有一流港航基础设施、一流航运技术装备的现代化、智能化、专业化的内河航运大港。

“河南聚焦优‘两高’（高速、高铁）、促‘两航’（航空、航运），全面实施内河航运‘11246’工程。”河南交通投资集团有限公司党委书记、董事长付磊在会上说，“当前，该工程的龙头项目——周口港中心港区中心作业区已开工建设，其他规划的港口航道工程正在有序推进，临港产业规划等相关工作同步开展，力争和港口同步建设、同步投用。”

河南交通投资集团作为我省重大交通项目的投融资主体，聚焦重点，为推动内河航运高质量发展作出努力。一方面，河南交通投资集团与有关省份加强沟通对接，共同谋划国家高等级水运通道重大项目；另一方面，以周口港为依托，沿河重点布设钢铁深加工、粮食加工、新材料等核心产业，加快培育临港产业集群，构筑连接中原和长三角地区的经济走廊。

“当前，我省迫切需要抓住有利时机，加快构建‘产业+交通’的集聚发展模式，推动区位优势向交通优势、枢纽优势、经济优势转变。”河南交通投资集团副总经理吕小武说。

6月15日，中交二航局周口港项目部负责人告诉记者，周口港中心港区中心作业区工程进展顺利，办公室、宿舍、实验室、钢筋车间均已建成。钢筋车间内4台桁车已完成安装调试，4台滚焊机可以随时开机，一天可以焊40节钢筋笼、加工80吨钢材。实验室试验设备已安装并通过验收，取得检测证书。新建河堤已填筑7万平方米，预计9月份完工。辅建区本月底打桩施工结束，下个月开始基础施工。



周口港中心港区。



河南内河航运高质量发展项目推介对接活动现场。

内河航运产业合作联盟利好周口

水运成本低、运量大、节能环保。目前，河南已初步形成沙颍河、淮河两条通江达海通道，经江淮运河、京杭大运河，向东南可达长三角港口群，向北可达连云港。

沙颍河是豫中东部地区通江达海连接长三角地区的水上便捷通道，周口港位于“四纵四横两网”国家高等级航道网中的江淮干线通道重要节点，货物集散覆盖河南、山西、陕西、宁夏、内蒙古、河北等省区。

河南内河航运看周口。港口货物吞吐量，周口港占全省的8成。

内河航运产业合作联盟的成立，将有效加强内河航运上下游各单位合作，增强内河航运协作发展的凝聚力，强化产业链、上下游的协同效应和信息分享，进一步发挥联动水运大通道网络效益，成为推动行业创新、促进技术交流、加强政策研究的重要平台。

“内河航运对推动中原经济发展有着举足轻

重的作用。中远海运的全球港口枢纽网络，可以为内陆企业出海提供丰富支撑，推动水路、铁路、公路、航空的有序衔接，高效率为中原地区打开出海新市场。”中远海运港口有限公司总经理助理洪峻说，“河南港航发展大有可为，非常希望尽一份力量。”

高水平交流合作平台的建立，对推动中原地区内河航运事业迈向新高度，打造“陆海内外联动，东西双向互济”的开放格局，为河南乃至中部地区经济社会发展注入强劲动能具有积极意义。周口一体化、多层次、高效率的多式联运格局基本形成，已成为河南重要的豫货“出海口”和海货入豫的“桥头堡”。

近年来，周口港在全省内河航运发展中的龙头定位更加突出，逐步发展为中部地区综合交通体系的重要节点和辐射西部地区的区域性航运物流中心，为我省打造对外开放新高地和社会高质量发展提供重要支撑。

周口声音唱响项目推介对接活动

周口境内有沙颍河、涡河、贾鲁河、汾泉河等多条具有航运开发条件的河流，发展航运具有较为优越的基础条件和环境优势。近年来，我市大力推进航运基础设施建设，助力航道提升和港口建设。

沙颍河是淮河的最大的支流，2009年周口以下河段实现常年通航，成为一条通江达海的“黄金水道”。目前，我市在沙颍河沿线已建成8个规模性港口、95个泊位。

在河南内河航运高质量发展项目推介对接活动中，我市借势大力推介周口港。如今，周口市委、市政府正加快建设周口港中心港区中心作业区、中心港铁路专用线、智慧港口信息中心、船舶生产基地等重大项目，着力“建港口、集物流、聚产业、兴港城”，全力打造港口型国家物流枢纽承载城市，全面融入长三角港口群，打造中原出海新通道。

会上，我市重点推出临港经济合作项目4个，总投资70亿元。一是沈丘内河船舶制造基地项目，计划打造以船舶建造、维修、拆解及船舶产品物流贸易于一体的大型内河绿色智能船舶循环产业基地；二是木材分拨仓储物流中心项目，依托水运优势构建“木材入豫”通道，建设木材交易用仓库、堆场等，开拓内陆腹地木材市场。剩余两个项目是我市临港开发区生物化工园区重点项目，分别为生物发酵技术产业园项目和小品种氨基酸生产项目。

乘时代东风，写好水运文章，激活流域经济，河南省内河航运已顺利起航。此次推介对接活动，河南将内河航运发展提升到了空前的高度，打造中原出海新通道。我市此次利用推介会，宣传周口港城名片，以开放的姿态，主动与各界谋求合作、共同发展，将更加促进周口内河航运高质量发展。②22